

## LA CAÑA BOLOÑESA

La caña boloñesa no es más que una caña de anillas, es decir es la pesca a boya con caña de anillas y carrete. Al parecer empezaron a denominarla así los pescadores italianos a raíz de los mundiales de 1.992.

Una caña de anillas para boya, por tanto, básicamente no es mas que una caña fija, a la que se ha añadido anillas y un portacarrete.

En el mercado las podemos encontrar en medidas que van desde los 4 o 5 metros hasta los 9, siendo las mas utilizadas las de 6 y 7 metros.



Se suele utilizar con flotadores fijos o deslizantes, dependiendo de la profundidad a la que se pesque y nos permitirá utilizar líneas mas finas que con la caña fija, ya que siempre dispondremos de la defensa del carrete para contrarrestar la lucha de grandes piezas.

Los carretes, por lo general, serán de bobina fija (mas adelante se explicará

este término, cuando hablemos del carrete).

En definitiva, podemos decir que está indicada su utilización cuando pesquemos en lugares con piezas muy grandes y también en sitios donde los peces estén a una distancia mayor de la que nos permite la caña fija.

La caña se suele suministrar con una caperuza de plástico rígido, para proteger las anillas.

### El carrete

El carrete es el dispositivo que almacena el hilo y que unido a la caña, nos permite lanzar y recoger nuestro aparejo a la distancia deseada.

Por lo general, los fabricantes suelen presentarlos con alguna bobina extra, y normalmente de distinta capacidad de hilo. En la bobina suelen traer información como la capacidad de hilo y la ratio, que es la cantidad de vueltas de hilo que recogerá por cada vuelta de manivela. Los hay con freno delantero y con freno trasero.

Existen dos tipos principales que son:

#### De bobina giratoria

En este tipo, al accionar la manivela, la bobina va girando y es la que va enrollando el hilo en la misma.

#### De bobina fija

En este, existe un dispositivo alrededor de la bobina, llamado "pick up" que es el que da vueltas alrededor de la bobina y hace que se vaya enrollando el hilo sobre la misma.

*Carretes de bobina (o tambor) fijo*



## Carretes de bobina giratoria



### Montaje

En primer lugar montaremos el carrete en la caña, a continuación, el hilo, que previamente habremos enrollado en el carrete, hay que pasarlo por todas las anillas de la caña y después el montaje será como en la caña fija, es decir, pondremos el flotador, los plomos y el bajo de línea con el anzuelo.

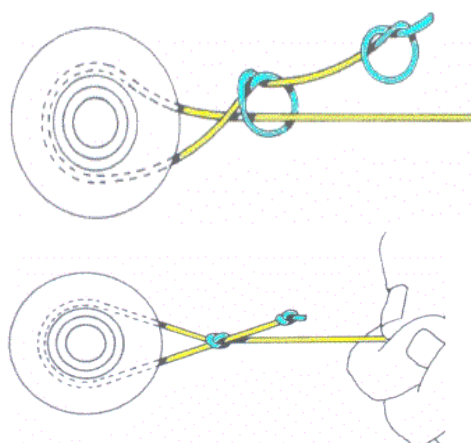
En caso de que montemos un flotador corredizo, entonces habrá que insertar una perlita y un nudo de tope para el mismo. Este nudo, podemos hacerlo nosotros mismos o comprarlo hecho.

Ajustaremos el freno del carrete a la resistencia de nuestro bajo de línea, al objeto de minimizar la posibilidad de roturas.

### *Nudo de tope*



### *Nudo para atar la línea al carrete*

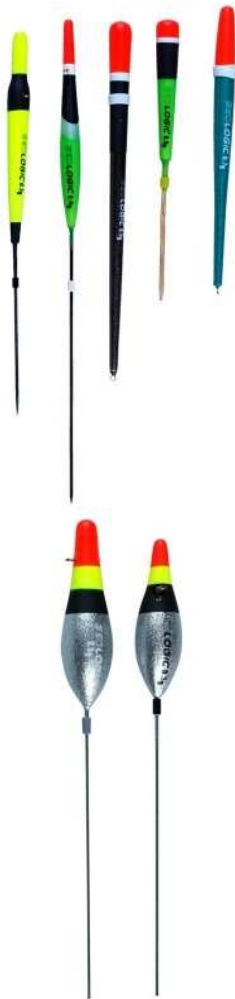


### Flotadores o boyas

#### Flotadores fijos

En principio y si la profundidad nos lo permite, son los que debemos utilizar y su forma y peso deberán ser adecuados a las condiciones con las que nos encontremos (profundidad, corriente, viento, distancia, especies, etc.).

### *Flotadores fijos*



En este caso, el flotador suele llevar dos anillas, una en el propio cuerpo de la boya y otro en la parte inferior de la quilla, por donde pasará el hilo. Está indicado para los casos en que la profundidad es superior o algo menor al largo de la caña, lo que prácticamente nos impediría lanzar. De este modo, la profundidad vendrá establecida por el nudo de tope que habremos insertado en la línea, y el flotador al caer al agua, quedará tumbado hasta que por el efecto de la caída de los plomos, el nudo de tope llegué hasta la anilla superior del mismo, lo que hará que este se sitúe en su posición normal.

### *Flotadores deslizantes o corredizos*



### **Lanzado**

Para lanzar, utilizaremos los mismos métodos explicados para la caña fija, teniendo en cuenta que tendremos que sujetar el hilo por encima del carrete, con el dedo índice y posteriormente, abrir el pick up del mismo y lanzar, soltando la línea. Una vez que la boya caiga en la superficie, cerramos el pick up y, si es necesario, recogeremos línea con el carrete, hasta situarla en el lugar deseado.

### **Probar fondo**

Aquí sirve lo dicho para la caña fija, la única diferencia -si utilizamos flotador corredizo- es que será el nudo de tope, el que haya que ir subiendo o bajando en lugar del flotador.

### **Plegado de la caña**

La caña podemos recogerla con todo el montaje hecho, es decir, quedará plegada con la boya, los plomos y el anzuelo puestos. Para ello, solo tendremos que bajar la boya hasta cerca del plomeado para poder recoger toda la línea y enganchando posteriormente el anzuelo en una de las anillas de la caña.